


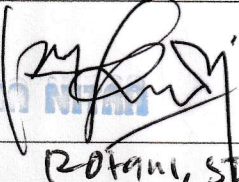




PT. ULIMA NITRA

STANDARD OPERATING PROCEDURE KENDARAAN RINGAN LIGHT VEHICLE SOP/BKL-UN/HSE/024

HSE


Berlaku Di Area Kerja : PT Ulima Nitra Tbk. Site BKL
Departemen Terkait : Semua Departemen
Tanggal Berlaku : 20 September 2022
Revisi : 0

	Disusun oleh :	Diperiksa oleh :	Disetujui oleh :
	HSE PT Ulima Nitra Tbk	PJO PT Ulima Nitra Tbk.	KTT PT BKL
Tanggal	10-SEPTEMBER-2022	10-09-2022	
Tanda Tangan			
Nama	MAHRISA (SM)	Rotani, ST	Hendi Prihananto

 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
		Revisi	0
		Halaman	2 dari 9

DAFTAR ISI

A. Tujuan	3
B. Ruang Lingkup	3
C. Referensi	3
D. Devenisi	3
E. Tanggung Jawab	3
F. Prosedur	4
F.1 Persyaratan Kendaraan Ringan di Site.....	4
F.2 Teknik Operasi Kendaraan Ringan	5
G. Dokumen Terkait.....	8

 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
	Revisi	0	
	Halaman	3 dari 9	

A. Tujuan

- A.1. Untuk menetapkan suatu standar keselamatan kendaraan ringan yang digunakan di area pertambangan PT ULIMA NITRA TBK
- A.2. Untuk memastikan semua kendaraan ringan yang digunakan di area pertambangan PT ULIMA NITRA TBK. Site BKL telah sesuai dengan standar keselamatan yang ditetapkan

B. Ruang Lingkup

Prosedur ini berlaku untuk seluruh area kerja PT Ulima Nitra Tbk. Site BKL Musi Rawas Utara

C. Referensi


- C.1. Kepmen ESDM 1827/K/30/MEM/2018
- C.2. SNI 13-6673-2002 Persyaratan Pengoperasian Kendaraan Ringan diarea Tambang
- C.3. SNI 13-6976-2003 Prosedur Parkir Kendaraan didaerah Tambang

D. Devenisi

- D.1. *Kendaraan Ringan*
Kendaraan pengangkut ringan yang digunakan di jalan umum dan area pertambangan sebagai support kegiatan operasional, seperti : Mitsubishi Strada Triton. Mitsubishi Pajero dll
- D.2. *Buggy Whip*
Stick atau tongkat dengan ukuran panjang tertentu yang dipasang bendera ber-reflektor yang ditempatkan pada bagian depan sisi kiri kendaraan.
- D.3. *Rear Lamp*
Seperangkat lampu tambahan yang berupa satu set lampu belakang yang dipasang pada 'bracket / bar' dan ditempatkan diatas kabin kendaraan.

E. Tanggung Jawab

- E.1. Project Manager bertanggungjawab untuk memastikan adanya standart, prosedur dan peraturan sistem pelaksanaan Pengecekan sebelum operasi untuk kendaraan / peralatan


 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
	Revisi	0	
	Halaman	4 dari 9	

- E.2. Project Manager memastikan untuk dilaksanakan adanya pengecekan sebelum operasi / penggunaan untuk kendaraan / peralatan
- E.3. HRGA Departemen harus memastikan adanya daftar kendaraan ringan yang beroperasi dan dalam kondisi yang layak memenuhi dari standar.
- E.4. HRGA Departemen bertanggung jawab untuk memastikan diadakannya pengecekan sebelum operasi terhadap kendaraan yang digunakan di departement masing-masing
- E.5. Pengemudi untuk semua kendaraan ringan, bertanggung jawab untuk melakukan Pengecekan Sebelum Operasi atau P2H pada gilir kerjanya menggunakan form Pelaksanaan Pemeriksaan Harian (P2H) yang standart.

F. Prosedur

F.1 Persyaratan Kendaraan Ringan di Site.

- F.1.1 Terdapat identitas kendaraan terdiri dari Logo Perusahaan dan nomor ID kendaraan dalam bentuk stiker yang ditempatkan pada tempat yang mudah dilihat dan dibaca dan untuk kebutuhan khusus stiker ini akan didesain sehingga dapat di pasang dengan mudah.
- F.1.2 Semua kendaraan ringan yang memiliki bak belakang dilengkapi dengan Roll Cage belakang kecuali bak belakang yang dilengkapi dengan canopy.
- F.1.3 Semua kendaraan ringan yang digunakan didalam tambang dan jalan angkut batubara harus dilengkapi dengan radio komunikasi yang dapat berfungsi dengan baik.
- F.1.4 Semua kendaraan ringan harus dilengkapi dengan sabuk pengaman (*seat belt*) yang dapat berfungsi dengan baik sesuai dengan jumlah tempat duduk yang ada.
- F.1.5 Semua kendaraan ringan yang mempunyai akses ke area tambang harus double gardan (4 WD).
- F.1.6 Semua kendaraan ringan harus dilengkapi dengan minimal 2 kaca spion yang dapat berfungsi dengan baik.
- F.1.7 Semua kendaraan ringan harus dilengkapi peralatan untuk menghadapi kondisi darurat atau emergency yakni:

 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
	Revisi	0	
	Halaman	5 dari 9	

- a. APAR/Fire Extinguisher ukuran paling kecil 1 kg,
- b. Kotak PPPK,
- c. Safety Cone / Segitiga Pengaman/Pita Barikade (pilih salah satu),
- d. Kelengkapan kunci dan dongkrak.

F.1.8 Semua Kendaraan Ringan harus dilengkapi dengan panel instrumen dan control yang berfungsi dengan baik.

F.1.9 Semua Kendaraan Ringan harus dilengkapi dengan seperangkat rem yang mampu menghentikan kendaraan dan dapat menahan beban kendaraan dengan aman pada tempat yang curam apabila harus berhenti saat mendaki atau menurun.


F.1.10 Semua Kendaraan Ringan harus dilengkapi Alat Peringatan untuk lebih dideteksi oleh orang disekitar kendaraan yaitu sebagai berikut :

- a. Klakson yang berfungsi dengan baik
- b. Alarm mundur yang berfungsi dengan baik
- c. Lampu Rotary berwarna kuning yang dipasang diatas atap atau bagian body tertinggi dari kendaraan ringan
- d. Buggy Whip (Stick Bendera) setinggi paling kurang 3.5 Meter dari dasar tanah dan di beri bendera yang terdapat strip reflektor

F.2 Teknik Operasi Kendaraan Ringan

F.2.1. Sebelum Menghidupkan Mesin


- a. Periksa secara berkeliling mobil, ada tidaknya bagian yang rusak/ lecet.
- b. Periksa tekanan keempat roda ban, ada tidak yang bocor atau kurang angin.
- c. Bukalah cap mesin dan periksa kondisi engine dan perlengkapannya..
- d. Periksa kondisi mesin secara visual, ada tidaknya kebocoran oli, baut kendor.
- e. Periksa pendingin radiator, tambahkan dengan air bersih bila kurang.

 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
	Revisi	0	
	Halaman	6 dari 9	

- f. Periksalah deep stick oli mesin dengan cara ; Bersihkan *deep stick* dari oli saat pertama kali ditarik; kemudian masukan lagi ke dalam oil pan dan kemudian tarik. Perhatikan dengan seksama level oli. Ada dua macam tanda oil level yaitu *engine running* atau *engine stopped*.
- g. Periksalah ketegangan sabuk *alternator*, AC dengan tekanan ujung jari.
- h. Periksalah air wiper; tambahkan bila berkurang.
- i. Periksalah oli pompa steering dan brake.
- j. Periksalah kondisi accu , level air dan terminal accu (bersihkan bila didapat kerak-kerak putih dan kencangkan ikatan bautnya).
- k. Periksalah kelengkapan kendaraan ringan (dongkrak dan tuasnya, kunci ban, APAR, kotak P3K, dll)

F.2.2. *Menghidupkan Mesin*

- a. Pastikanlah tongkat pemindah gigi kecepatan berada pada posisi netral.
- b. Pastikan *hand brake* (rem tangan) dalam keadaan terpasang.
- c. Untuk mobil yang dilengkapi dengan AC , matikan switch AC sebelum start.
- d. Masukan anak kunci dan posisikan pada posisi ON. Perhatikanlah lampu panel indikator yang ada di dash board; ada tidak yang tidak menyala. Seperti lampu indikator tekanan oli, batterey, hand brake, temperatur gauge, *drain water dll*.
- e. Injak dan tekan pedal kopling dan jangan di lepas hingga mesin menyala,
- f. Hidupkanlah mesin dan lepaskan injakan pada pedal kopling biarkan running idle untuk sementara waktu. Hal ini bertujuan agar pelumasan di dalam mesin merata.
- g. Cobalah menghidupkan lampu sign kiri atau kanan. Turunlah dari jok mobil untuk memperhatikan asap mesin, normal atau tidak. Juga perhatikan ada bunyi-bunyi yang asing atau tidak (*upnormal noise*)

 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
	Revisi	0	
	Halaman	7 dari 9	


h. Tambahkan putaran mesin sedikit demi sedikit . Tahanlah beberapa saat pada posisi putaran 1500 rpm.Hal bertujuan agar alternator menge-charge ke accu.

F.2.3. Menggerakkan Kendaraan

- a. Khusus mobil yang dilengkapi penggerak empat roda (4 WD) – pastikanlah tuas berada pada posisi yang diinginkan sesuai dengan kondisi jalan/ medan.
- b. Bacalah petunjuk yang ada (umumnya ditempel di sisi dalam pintu) sesuai dengan produk mobil.
- c. Kenakanlah sabuk pengaman sebelum menjalankan kendaraan.
- d. Pilihlah tuas pemindah gigi kecepatan mulai dari kecil terus meningkat sejalan dengan keinginan dan kondisi jalan. Harus sesuai.
- e. Mengemudilah dengan nyaman. Pilihlah dan sesuaikan antara kecepatan mobil dengan kondisi permukaan jalan .
- f. Patuhilah rambu-rambu lalu - lintas agar perjalanan anda nyaman dan selamat.
- g. Selama berjalan jangan lupa memperhatikan kelainan-kelainan yang tunjukan oleh panel-panel indikator yang ada di dalam dash board.

F.2.4. Mematikan Mesin

- a. Setelah mesin berjalan lama dan panas, mesin tidak boleh langsung dimatikan.
- b. Biarkanlah running idle 3 - 5 menit untuk pemeratakan pendinginan mesin.
- c. Terlebih mobil yang dilengkapi dengan turbo, hal ini harus dilakukan agar pelumasan shaft turbo menjadi normal.
- d. Akibat fatal dari kesalahan di atas turbo jamed, mesin melengkung.
- e. Janganlah sekali-kali mengguyur engine dalam kondisi panas dan kondisi mesin running bisa berakibat fatal. Air akan tersedot terhisap oleh intake system yang mengakibatkan engine jamed.


 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
	Revisi	0	
	Halaman	8 dari 9	

F.2.5. Memarkirkan Kendaraan

- a. Parkirlah mobil ditempat yang datar dan aman.
- b. Pasanglah hand brake ,cabutlah kunci kontak, kunci semua pintu, dan simpanlah kunci di tempat yang aman.
- c. Untuk memperpanjang mekanisme di dalam brake system (pegas) – sebaiknya gunakan / masukan gigi ke posisi gigi satu/ gigi mundur.
- d. Bila kondisi terpaksa mobil diparkir di tempat miring , bantulah dengan mengganjal roda agar tidak meluncur.

G. Dokumen Terkait

- G.1. Form P2h Unit Kendaraan Ringan
- G.2. Form Pra Commisioning Kendaraan Ringan

 PT. ULIMA NITRA	STANDARD OPERATING PROCEDURE	Nomor Dokumen	SOP-HSE-024
		Tanggal Efektif	20 September 2022
	Revisi	0	
	Halaman	9 dari 9	

CATATAN DISTRIBUSI SALINAN :

NO SALINAN	DISTRIBUSI	TANGGAL	PARAF	PENGEMBELIAN	
				TANGGAL	PARAF

LEMBAR CATATAN PERUBAHAN DOKUMEN :

No	Bagian	Hal	Uraian perubahan	Tanggal